

1. 極地之路：②破冰前行——國家破冰船的實力



The China Current - 極地雪龍

<https://chinacurrent.com/story/22507/china-advances-arctic-ambitions-with-icebreaker-xuelong>



Q

「雪龍」號和「雪龍2」號各有甚麼所長，以利於極地的科考工作？

A

「雪龍」號載貨能力強，航速相對較快，主要承擔到極地的物資運輸；「雪龍2」號則破冰能力強，可以作為前峰，在前面破冰引航。

Q

「雪龍2」號行駛時，怎樣實施雙向破冰技術？

A

「雪龍2」號的船頭有厚達十幾厘米的特殊鋼板，可以切開厚重的冰面；船尾則有可以旋轉180度的吊艙推進器，遇到堅硬冰塊時，螺旋槳在水底旋轉削冰，甚至可以將冰山由內部掏空。

