

中國極地科考新征程：

1. 極地之路

③ 極地任務—— 國家南北極考察站



南極考察站

長城站

於 1985 年 2 月 20 日建成，位於南極半島附近的喬治王島（King George Island），靠近南美洲南端，是國家第一個常年科考站。

站區規模：4,082 平方米，12 座建築物，設有生物研究、環境監測、常規氣象觀測、冰雪、海冰、地質、地磁、地震學觀測、衛星測繪等科目。每年可接納越冬科考人員 40 名，度夏科考人員 80 名。



中山站

於 1989 年 2 月 26 日建成，位於南極東部拉斯曼（Larsemann Hills），與南非隔海相望。

站區規模：8,000 平方米，建築物 18 座，設有氣象觀測、極區高空大氣物理、冰雪和大氣、海洋、地質、地球化學、地理、環境監測等科目。每年可接納越冬人員 25 名，度夏人員 60 名。

崑崙站

2005 年 1 月 18 日，國家科考隊到達南極東部內陸冰穹 A（Dome A），海拔 4,093 米的最高點，同時是人類首次登上南極最高點。2009 年 1 月 27 日，位於海拔 4,087 米的崑崙站建成，是人類在南極最高的內陸夏季考察站，是中華民族的驕傲！

站區規模：558 平方米，設有冰川學、天文學、地球物理學、大氣科學等科目。由於地理位置特殊，成為一座天然實驗室。此站現正逐步擴建，將升級為科考人員越冬的常年站。



泰山站

於 2014 年 2 月 8 日建成，位於南極東部，是南極內陸考察站。該區冬季氣候極端，最低溫度可達 -60°C ，泰山站為崑崙站、固定翼飛機和南極格羅夫山考察提供重要的支援和補給。

站區規模：710 平方米，設有極地冰川和氣象監測系統、空間物理學監測系統。

秦嶺站（前稱羅斯海新站）

於 2024 年 2 月 7 日建成，位於南大洋生物多樣性最豐富的羅斯海（Ross Sea）區域的恩克斯堡島（Inexpressible Island），是國家在南極的第 5 個新站。

站區規模：5,244 平方米，設有大氣環境、海洋基礎環境、生物生態等多圈層、多學科的監測和科學研究科目。



北極考察站

黃河站

於 2004 年 7 月 28 日建成，位於挪威斯瓦爾巴羣島的新奧爾松，是國家首個北極考察站，同時使中國成為世界上第 8 個擁有北極考察站的國家。

站區規模：576 平方米，可供 18 人同時居住和工作，設有海洋生態、陸地生態、空間物理、冰川物質平衡與運動、大氣物理與化學等多個科目，讓科學家進行監測和研究。



小學



跟進活動

中學



工作紙網站