

中國極地科考新里程：

1. 極地之路

② 破冰前行—— 國家破冰船的實力



「雪龍」號

1993 年從烏克蘭購入，並改裝成極地科考破冰船。「雪龍」號中的「龍」代表中國，「雪」則意味着極地的冰雪世界。

自1994 年首航後，「雪龍」號已完成近 40 次國家南北極科考任務，足跡遍佈五大洋，創下國家航海史上多項新紀錄。2020 年，「雪龍」號和「雪龍 2」號合力完成國家第 36 次南極考察，標誌着首次「雙龍探極」圓滿完成。

船長：167 米
吃水：9.0 米
最大航速：17.9 節
載員：120 人

船寬：22.6 米
排水量：約 2.1 萬噸
續航力：1.9 萬海里

「雪龍 2」號

「雪龍 2」號是國家第一艘自主建造的第四代極地科考船，同時是全球第一艘配備首尾雙向破冰技術的中型破冰船，能以 2 至 3 節航速在冰厚 1.5 米和 0.2 米積雪的環境下連續破冰航行，具有強大的破冰性能和靈活性，可滿足極地航行的作業需求。

「雪龍 2」號具備兩個全回轉推進吊艙裝置的動力系統，可以 360 度自由轉向，更具有尖端的智能電腦系統，能自動判斷冰層厚度，設計出最佳航行路線，也大大提高了航行的安全性。

船上除配備了先進的科考設備，更搭載了抗風力極佳的「雪鷹 301」（AW169 型）直升機，其專為船載任務設計的旋翼折疊系統，為接送隊員、調運物資、野外考察及緊急救援等任務提供強大支援。

船長：122.5 米
吃水：7.85 米
最大航速：18 節
自持力：60 天

船寬：22.32 米
排水量：近 1.4 萬噸
續航力：2 萬海里
載員：90 人



小學



跟進活動

中學



工作紙網站