

中國極地科考新里程：

# 1. 極地之路

## ① 極地探索 —— 國家極地科考進程



2024年



建成第 5 個南極考察站 —— 秦嶺站（前稱羅斯海新站）。

2023年

國家展開第 40 次南極科學考察。「雪龍 2」號首次穿越北極點，收集了大量氣象、海冰和其他航行環境信息資料，大大增強國家在極地海洋環境調查及科學研究的深度。

2019年



國家第一艘自主建造的第四代極地科考船「雪龍 2」號首航南極，標誌着國家極地考察的能力取得新突破，「雙龍探極」時代正式來臨。

2014年

建成第 4 個南極考察站 —— 泰山站。



2009年



建成第 3 個南極考察站 —— 崑崙站，亦是南極海拔最高的考察站。

2005年

國家科考隊成功登上南極的最高點（內陸冰穹 A 的海拔 4,093 米）。

2004年

建成第 1 個北極考察站 —— 黃河站。



1994年



國家極地科考破冰船「雪龍」號首赴南極考察，至今共參與近 40 次南北極科考之行。

1989年

建成第 2 個南極考察站 —— 中山站。



1985年



建成第 1 個南極考察站 —— 長城站。

1984年

首次派出國家南極科考隊。

小學



跟進活動

中學



工作紙網站